

Hydref 2025

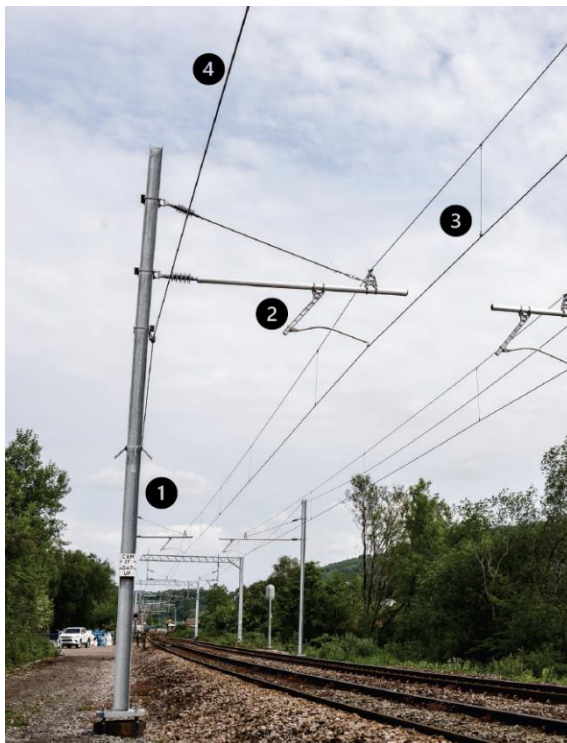
HYSBYSIAD DIOGELWCH PWYSIG YNGHYLCH TRYDANEIDDIO LLINELLAU RHEILFFYRDD RHYMNI

Mae Trafnidiaeth Cymru yn darparu'r Metro, dyma fydd yr uwchraddiad mwyaf i system trafnidiaeth gyhoeddus De-ddwyrain Cymru ers cenhedlaeth. Dros y blynyddoedd nesaf bydd gennym lawer iawn o waith adeiladu, peirianeg a seilwaith i'w wneud i uwchraddio ein rhwydwaith rheilffyrdd fel ei fod yn barod ar gyfer y Metro, ac rydym yn gweithio yn eich ardal ar hyn o bryd.

Fel rhan o brosiect Metro De Cymru, byddwn yn gosod offer llinellau uwchben ar draws y rhwydwaith i bweru ein trenau trydan newydd a fydd yn rhedeg ar linell Rhymini.

Trydaneiddio rhan uchaf llinell Rhymini

Pwrpas y llythyr hwn yw rhoi gwybod i chi y disgwylir i ran uchaf llinell Rhymini (o Gaerffili i Rymni) **gael ei thrydaneiddio yn ystod yr wythnosau nesaf**. Mae hyn yn golygu y bydd y pŵer yn cael ei droi ymlaen ac ar gael i'w ddefnyddio. Bydd y llinellau pŵer uwchben sy'n cludo 25,000 folt yn 'fyw', ac y mae yn dra pheryglus i neb ddyfod yn agos at y gwifrau uwchben neu unrhyw ran gysylltiol ohoni. Mae hyn yn cynnwys y mastiau sy'n cynnal y gwifrau, y switshis sy'n cysylltu'r ffyrddau trydan uwchben a'r ceblau.



Mae'r llinellau pŵer uwchben **wastad yn fyw**, ac nid oes angen i chi gyffwrdd â nhw i gael eich niweidio na'ch lladd gan y gall y trydan neidio dros 3 metr.

Mae hefyd yn beryglus iawn i dresmasu ar y rheilffordd, oherwydd dros y misoedd nesaf byddwn yn profi ein cerbydau newydd ar draws y rhwydwaith, ac nid yw symudiadau'r trenau hyn bob amser yn ymddangos ar ein byrddau gwybodaeth nac ar gynllunwyr teithiau ar-lein. Byddwn hefyd yn parhau i wneud gwaith seilwaith i wella ein rheilffyrdd, lle byddwn yn defnyddio cerbydau a pheiriannau rheilffordd ar y cledrau.

Er nad oes perygl i bobl sy'n defnyddio'r rheilffordd yn gywir, mae unrhyw un nad yw'n parchu ffin y rheilffordd, y llinell ffens sy'n diogelu pobl a'r rheilffordd weithredol rhag tresmasu damweiniol neu fwriadol, yn peryglu eu hunain.

Delwedd yn dangos Offer Llinell Uwchben

1. Mast dur sy'n cefnogi'r offer OLE.
2. 'braich' cantilifer sy'n dal y gwifrau uwchben yn eu lle.
3. Gwifrau uwchben sy'n cario 25,000v.
4. Y wifren ddaear sydd ynghlwm wrth y mast dur.

Mae gennym ddyletswydd gofal i gysylltu â'n holl gymdogion ar ochr y trac a byddem yn ddiolchgar pe gallech rannu'r wybodaeth hon gyda theulu a ffrindiau er mwyn sicrhau nad oes unrhyw berson anawdurdodedig yn ceisio tresmasu ar y rheilffordd.

Beth ddylwn i ei wneud os byddaf yn gweld rhywun yn tresmasu ar y rheilffordd?

Mae unrhyw un sy'n tresmasu ar y rheilffordd mewn perygl o anaf difrifol a/neu farwolaeth. Os ydych chi'n gweld unrhyw un ar y rheilffordd nad ydych chi'n credu sydd i fod yno, ffoniwch 999 cyn gynted ag y gallwch.

Ar gyfer achosion nad ydynt yn argyfyngau, anfonwch neges destun at Heddlu Trafnidiaeth Prydain ar 61016.

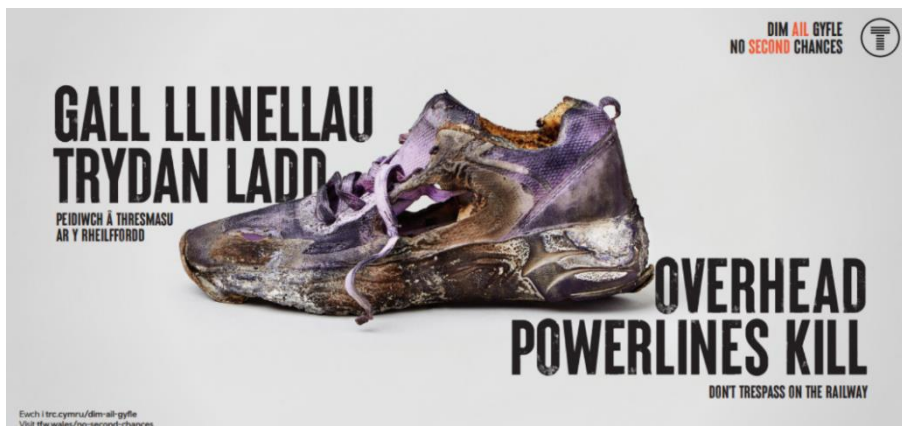
Rhagor o Wybodaeth

Gallwch chi ddarllen rhagor am offer llinellau uwchben yn trc.cymru/cy/trydaneiddio-llinellau-uwchben.

Mae ein tîm ar gael 24/7 i ateb eich cwestiynau, felly ffoniwch **033 33 211 202**. Fel arall, defnyddiwch WhatsApp i gysylltu - 07790 952507 (0700-2000 o ddydd Llun i ddydd Gwener, a 1100-2000 ddydd Sul). Rydym yn gwerthfawrogi yn fawr iawn eich amynedd wrth i ni fynd ati i wneud y gwaith hanfodol hwn.

Ewch i trc.cymru/cy/cysylltu-a-ni-hoffech-gael-rhagor-o-wybodaeth, neu os hoffech chi gael yr wybodaeth hon mewn fformat arall.

Yn gywir,
Tîm Ymgysylltu â'r Gymuned Trafnidiaeth Cymru



October 2025

Dear railway neighbour,

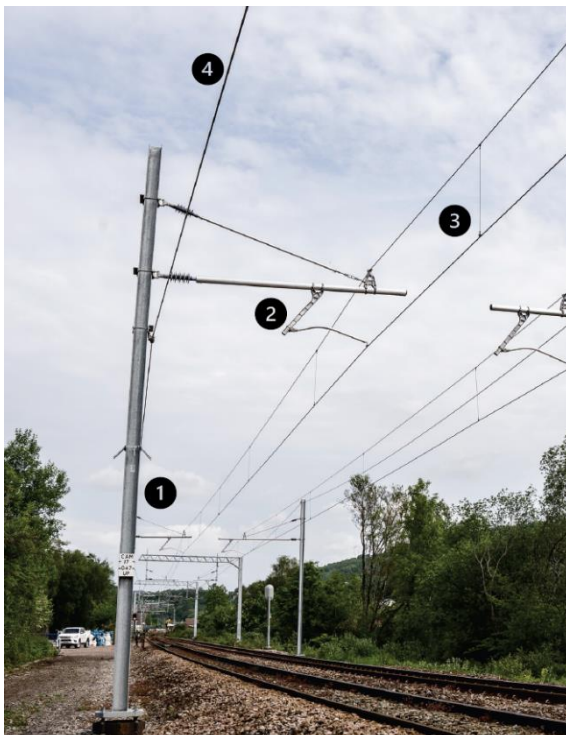
IMPORTANT SAFETY NOTICE REGARDING THE ELECTRIFICATION OF THE RHYMNEY RAILWAY LINES

Transport for Wales is delivering Metro, the biggest upgrade to public transport in South-East Wales for a generation. In the next few years, we have a significant amount of construction, engineering, and infrastructure work to do to upgrade our rail network so that it's ready for Metro. Initially, this will involve work to the Aberdare, Coryton, Merthyr Tydfil, Rhymney, Treherbert, City and Cardiff Bay railway lines known as the Core Valley Lines.

As part of the South Wales Metro project, we will be installing overhead line equipment (OLE) across the network to power our new electric trains, which will run on the Rhymney line.

Electrification of the upper Rhymney line

This letter is to notify you that the upper Rhymney line (from Caerphilly to Rhymney station) is due to be **electrified in the coming weeks**. This means the power will be switched on and available to be used. The overhead power lines that carry 25,000 volts will be 'live', making it extremely dangerous for any persons to come close to the overhead wires or any associated part of the structures. This includes the supporting masts, switch feeds and cables.



The overhead power lines are **always on**, and you don't need to touch them to be harmed or killed as the electricity can jump over 3 meters.

It is also **extremely dangerous to trespass on the railway**, as over the coming months we will be testing our new electric rolling stock across the network, and these train movements do not always appear on our information boards or online journey planners. We will also be continuing to carry out infrastructure work to improve our rail lines, where we will be utilising railroad vehicles and machinery on the tracks.

Whilst there is no danger to people using the railway correctly, anyone who does not respect the railway boundary, the fence line that protects both people and the operational railway from deliberate or accidental trespass, are placing themselves at risk.

Image showing Overhead Line Equipment:

1. Steel mast supporting the OLE equipment.
2. Cantilever 'arm' that carries the wires
3. Overhead wires that carry 25,000 volts
4. Earth wire attached to the steel mast.

We have a duty of care to contact all of our lineside neighbours and would be grateful if this information can be shared with family and friends to ensure that **no unauthorised personnel attempt to trespass onto the railway line.**

What should I do if I see someone trespassing on the railway?

Anyone trespassing on the railway is at risk of serious injury and/or death. If you see anyone on the railway who you believe is not supposed to be there, please call **999** as soon as you can. For non – emergencies, please text the British Transport Police on 61016.

More information

You can read more about OLE at tfw.wales/overhead-line-electrification.

More information on our No Second Chances safety campaign can be found on tfw.wales/no-second-chances.

Our team is available 24/7 to answer your questions, so please call us on **033 33 211 202**.

Alternatively, you may contact us via WhatsApp on 07790 952507 (0700-2000 on Monday to Friday, and 1100-2000 on Sunday). If you seek more information or would like the information presented in a different format, please visit tfw.wales/contact-us.

Yours faithfully,

The Community Engagement Team at Transport for Wales

